



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

PROJEKT TECHNICZNY

Inwestor	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Cierpizewo Ul. Sosnowa 42 87-165 Cierpice			
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa drogi manewrowej wraz z zagospodarowaniem terenu na działce o nr ewid. 2269 obręb 0002 Cierpice			
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Miejscowość: Cierpice Kategoria obiektu budowlanego: XXII, XXV			
Pozostałe dane adresowe	Identyfikator działki: 041508_2.0002.2269 Województwo: kujawsko-pomorskie Powiat: toruński Gmina: Wielka Nieszawka Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0002 Cierpice Numery działek ewidencyjnych objętych inwestycją: 2269			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant br. drogowa	mgr inż. Tomasz Sulerzycki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: KUP/0223/PBD/19	Drogowa	
DATA OPRACOWANIA/SPRAWDZENIA : 26 lutego 2026 R.				



1.1 Spis treści

PROJEKT TECHNICZNY	1
1.1 Spis treści	2
1.2 Część opisowa	3
1.2.1 Kopia uprawnień budowlanych przynależność do OIIB	3
1.2.2 Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	8
1.2.3 Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi	9
1.2.4 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki	9
1.2.5 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu	13
1.2.6 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego – branża drogowa	14
1.2.6.1 Podstawowe parametry techniczne	14
1.2.6.2 Rozwiązania konstrukcyjne	14
1.2.6.3 Rozwiązania sytuacyjne	15
1.2.6.4 Rozwiązania wysokościowe	15
1.2.6.5 Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników	15
1.2.6.6 Zestawienie zjazdów	16
1.2.7 Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne	16
1.2.8 Ochrona przeciwpożarowa	16
1.2.9 Odwodnienie	17
1.2.10 Ochrona dóbr kultury	17
1.2.11 Wpływ eksploatacji górniczej	17
1.3 Część rysunkowa	17
2 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	1



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

1.2 Część opisowa

1.2.1 Kopia uprawnień budowlanych przynależność do OIIB



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0099/19

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Tomasz Sulerzycki
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 24 kwietnia 1986 r. we Włocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0223/PBD/19

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczerzewicz



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Sulerzycki
ul. Bajkowa 4/4, Głogowo
87-123 Dobrzejewice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-CAS-574-N4P *

Pan Tomasz Sulerzycki o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0138/13
adres zamieszkania Mała Nieszawka ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/90/16

Olsztyn, 07 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan JAKUB WŁADYSŁAW PIOTROWSKI

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 15 marca 1987 r. we Włocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0134 /PWOD/16

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie:

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Zenon Drabowicz
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-G5N-A26-HPX *

Pan Jakub Piotrowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0036/17
adres zamieszkania ul. ul. Gałczyńskiego 31 / 2, 10-903 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-11 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

1.2.2 Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

wynikające z artykułu 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2025 r. poz. 418)
Zgodnie z art. 34 ust. 3d, pkt. 3 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2025, poz. 418),

my niżej podpisani oświadczamy, że projekt budowlany
dla zadania pn.:

„BUDOWA DROGI MANEWRWEJ WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU NA DZIAŁCE O NR EWID. 2269 OBRĘB 0002 CIERPICE”

nr ewidencyjne działek:

powiat toruński, woj. kujawsko - pomorskie

Nazwa jednostki ewidencyjnej:

041508_2 Wielka Nieszawka

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:

0002 Cierpice

Numery działek ewidencyjnych (działki objęte inwestycją):

2269

Inwestor:

Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne

Lasy Państwowe Nadleśnictwo Cierpiszewo

Ul. Sosnowa 42 , 87-165 Cierpice

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i
jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	<i>mgr inż. Tomasz Sulerzycki</i> <i>nr upr. KUP/0223/PBD/19</i> <i>spec. inżynierska drogowa</i>	
DROGOWA	SPRAWDZAJĄCY	<i>mgr inż. Jakub Piotrowski</i> <i>nr upr. WAM/0134/PWOD/16</i> <i>spec. inżynierska drogowa</i>	

Mała Nieszawka, 26 lutego 2026 r.



1.2.3 Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- Zlecenie prac projektowych
- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. 2025, poz. 418
- wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach opracowane na zlecenie Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych w Warszawie w ramach współpracy Ośrodka Rozwojowo-Wdrożeniowego Lasów Państwowych w Bedoniu, Uniwersytetu Przyrodniczego w Poznaniu, Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie, Politechniki Poznańskiej oraz Biura Urządzania Lasu i Geodezji Leśnej w Brzegu.
- Decyzja o warunkach zabudowy RPG.6730.7.2025 z 10.10.2025r.

1.2.4 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Droga ewidencyjna nr 2269, obręb 0002 Cierpice, znajduje się w miejscowości Cierpice, w zarządzie Nadleśnictwa Cierpiszewo. Znaczną część terenu działki stanowią tereny leśne, pozostała część jest zagospodarowana i częściowo zabudowana obiektami o charakterze administracyjno-biurowym oraz gospodarczym. Na działce zlokalizowane są dwa główne budynki – jeden o zwartym układzie z dachem wielospadowym, drugi o układzie podłużnym z dachem płaskim. Obiekty te pełnią funkcje użytkowe związane z działalnością nadleśnictwa.

Dostęp do opisywanej działki zapewniony jest od południa poprzez drogę nr 100920C (działka 575/1 obr. 0002). Teren przy budynkach jest częściowo zagospodarowany. Zlokalizowano na nim place manewrowe i parkingi. Działka posiada dostęp do sieci infrastruktury technicznej, w tym przyłącza energetycznego, wodociągowego, gazowego i kanalizacji sanitarnej. Ukształtowanie terenu jest płaskie, bez znacznych różnic wysokości.

Część działki objętej niniejszym opracowaniem jest nieutwardzona. Znajduje się na niej plac gruntowy o kolistym kształcie, wykorzystywany jako plac manewrowy lub techniczny oraz moduły fotowoltaiczne, które nie kolidują z planowaną inwestycją.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

Zdjęcie nr 1 stan istniejący



Zdjęcie nr 2 stan istniejący





ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

Zdjęcie nr 3 stan istniejący



Zdjęcie nr 4 stan istniejący





ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

Zdjęcie nr 5 stan istniejący – lokalizacja planowanej zatoki parkingowej



W ramach zadania przewiduje się do rozbiórki pojedyncze elementy kolidujące z planowanymi zagospodarowaniem, tj. chodnik betonowy.

Zdjęcie nr 6 stan istniejący – chodnik do rozbiórki





1.2.5 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Głównym celem budowy drogi manewrowej na terenie Nadleśnictwa Cierpiszewo jest uporządkowanie wewnętrznego układu komunikacyjnego oraz poprawa warunków dojazdu i manewrowania pojazdów. Projektowana infrastruktura drogowa ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa oraz komfortu poruszania się zarówno Pracowników Nadleśnictwa, jak i Interesantów korzystających z jego usług. W ramach inwestycji, oprócz budowy drogi manewrowej, planowane jest również wykonanie zatoki parkingowej, chodnika prowadzącego do budynku biura Nadleśnictwa, a także budowa utwardzonego placu przeznaczonego pod lokalizację śmietnika.

Obecnie ruch kołowy odbywa się nieformalnym, wyjeżdżonym szlakiem przebiegającym przez teren zielony, co prowadzi do systematycznej degradacji nawierzchni naturalnej oraz powoduje znaczne utrudnienia eksploatacyjne, zwłaszcza w okresach pogorszonej pogody (opady deszczu, śniegu, roztopy). Brak odpowiednio utwardzonych nawierzchni wpływa negatywnie na estetykę otoczenia, ogranicza dostępność terenu, a także przyczynia się do nadmiernego zagęszczenia i niszczenia struktur glebowych.

Projekt zakłada zastosowanie trwałych, łatwych w utrzymaniu technologii nawierzchni, z uwzględnieniem istniejących uwarunkowań przestrzennych i środowiskowych. Planowana inwestycja przyczyni się do poprawy funkcjonalności terenu, uporządkowania ruchu wewnętrznego oraz zapewni lepsze warunki użytkowe dla wszystkich korzystających z infrastruktury Nadleśnictwa..

Planowana droga manewrowa zostanie wykonana w technologii umożliwiającej trwałe i funkcjonalne użytkowanie przy jednoczesnym uwzględnieniu uwarunkowań środowiskowych, a jej konstrukcja zostanie dowiązana do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę jezdni bitumicznej o zmiennej szerokości 5,00 – 11,90 m i dł. 50,00 mb,
- budowę zatoki parkingowej o wymiarach 5,0 x 10,0m
- budowę chodnika (dojścia do biura) o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 1,5 m i dł. 23,0 mb
- budowę pergoli pod śmietnik z kostki betonowej o wymiarach 5,0 x ~ 6,0m
- dowiązanie do istniejącej nawierzchni,
- ustawienie krawężników, oporników, obrzeży betonowych,

W ramach budowy jezdni w pierwszej kolejności należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu, który stanowi odrębne opracowanie.

Zgodnie z założeniami, w celu optymalizacji kosztów, zakłada się wykorzystanie istniejącej nawierzchni bitumicznej i połączenie jej z projektowanym układem drogowym.

Pierwszą warstwą konstrukcyjną jezdni jest stabilizacja z piasku średnioziarnistego stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa i grubości 15 cm. Podbudowę pomocniczą należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, frakcji 0/63 mm, o grubości 20 cm. Podbudowę zasadniczą stanowi kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, frakcji 0/31,5 mm, o grubości 10 cm. Jako warstwy bitumiczne zaprojektowano warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5 cm, a warstwę ścieralną stanowi beton asfaltowy AC11S o grubości 4 cm.



Ponadto dla pergoli pod śmietnik i zatoki parkingowej przewiduje się wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm w kolorze szarym, układanej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm. Podbudowę zasadniczą stanowi kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, frakcji 0/31,5 mm, o grubości 10 cm, a podbudowę pomocniczą – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, frakcji 0/63 mm, o grubości 20 cm, układane na warstwie z piasku średnioziarnistego stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa i grubości 15 cm.

Jako konstrukcję chodnika przewiduje się nawierzchnię składającą się z podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, frakcji 0/31,5 mm, o grubości 15 cm, oraz kostki betonowej o grubości 6 cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm. Zamawiający przewiduje do wykonania nawierzchni chodnika materiał zgromadzony na terenie Nadleśnictwa w ilości ok 26m². Pozostałą nawierzchnię należy wykonać z nowej kostki.

Obramowania nawierzchni jezdni oraz pergoli pod śmietnik należy wykonać poprzez ustawienie opornika betonowego 12x25x100cm. Z kolei obramowanie zatoki parkingowej z krawężnika betonowego 15x30x100cm oraz opornika betonowego 12x25x100cm. Krawężniki i oporniki należy ustawiać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Obramowanie nawierzchni chodnika przewiduje się z obrzeża betonowego 8x30x100cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10.

Szczegółowa konstrukcja poszczególnych nawierzchni w pkt. 1.2.6.2 niniejszego opracowania.

1.2.6 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego – branża drogowa

1.2.6.1 Podstawowe parametry techniczne

Długość projektowanego odcinka drogi :	50,00 mb
Klasa drogi:	D (dojazdowa)
Kategoria drogi:	KR1
Prędkość projektowana:	30 km/h
Szerokość jezdni:	5,0 m
Liczba pasów ruchu:	1/2 dwukierunkowy
Rodzaj nawierzchni jezdni:	bitumiczna
Rodzaj nawierzchni zatoki parkingowej:	kostka betonowa
Rodzaj nawierzchni pergoli pod śmietnik:	kostka betonowa
Rodzaj nawierzchni chodnika	kostka betonowa

1.2.6.2 Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni

Warstwa ścieralna	AC11S 50/70	4 cm
Skropienie	Emulsja asfaltowa C 60 B3 ZM	-
Warstwa wiążąca	AC16W 50/70	5 cm
Skropienie	Emulsja asfaltowa C 60 B3 ZM	-
Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o frakcji 0/31,5	10 cm



Podbudowa pomocnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o frakcji 0/63	20 cm
Stabilizacja	Warstwa piasku średnioziarnistego stabilizowana cementem o Rm=5MPa	15 cm
Podłoże	Wyprofilowane i zagęszczone do Is=0,95	-
RAZEM		54 cm

Konstrukcja pergoli pod śmietnik i parkingu

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa „cegiełka” kol. szary	8 cm
Podsypka	PCP 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o frakcji 0/31,5	10 cm
Podbudowa pomocnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o frakcji 0/63	20 cm
Stabilizacja	Warstwa piasku średnioziarnistego stabilizowana cementem o Rm=5MPa	15 cm
Podłoże	Wyprofilowane i zagęszczone do Is=0,95	-
RAZEM		58 cm

Konstrukcja chodnika

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa „cegiełka” kol. szary	6 cm
Podsypka	PCP 1:4	5 cm
Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o frakcji 0/31,5	15 cm
Podłoże	Wyprofilowane i zagęszczone do Is=0,95	-
RAZEM		26 cm

1.2.6.3 Rozwiązania sytuacyjne

Projektowane zagospodarowanie terenu zostało zaprojektowane zgodnie z wytycznymi Inwestora, aby jezdnia manewrowa spełniała przejezdność pojazdu ciężarowego z naczepą oraz ciągnika z dwoma przyczepami.

Przebieg niwelety drogi manewrowej zgodnie z częścią rysunkową rys. 1.

1.2.6.4 Rozwiązania wysokościowe

Wszystkie elementy zagospodarowania terenu należy wykonać w stosunku niezmiennym do stanu istniejącego otaczającego terenu.

1.2.6.5 Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników

Zestawienie podstawowych ilości zaprojektowanych do wykonania elementów:

Tabela nr1 Zestawienie projektowanych ilości

Lp.	Nazwa asortymentu	Ilość	J.m.
1.	ROBOTY RZYGOTOWAWCZE		
1.1	Roboty ziemne – wykopy+odhumusowanie	315	m ³
1.2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża	1663	m ²
2.	JEZDNIA		
2.1	Stabilizacja z piasku średnioziarnistego stabilizowana cementem Rm=5MPa gr. 15 cm	480	m ²



2.2	Podbudowa z KŁSM 0/63mm gr. 20 cm	444	m ²
2.3	Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 10 cm	444	m ²
2.4	Warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm	444	m ²
2.5	Warstwa wiążąca z AC11S gr. 4cm	444	m ²
2.6	DOSTAWIENIE OPORNIKA DO ISTNIEJĄCEJ JEZDNI		m ²
2.7	Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 15 cm	5	m ²
2.8	Warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm	5	m ²
2.9	Warstwa wiążąca z AC11S gr. 4cm	7	m ²
3.	PERGOLA POD ŚMIETNIK I PARKING		
3.1	Stabilizacja z piasku średnioziarnistego stabilizowana cementem Rm=5MPa gr. 15 cm	100	m ²
3.2	Podbudowa z KŁSM 0/63mm gr. 20cm	80	m ²
3.3	Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 10cm	80	m ²
3.4	podsyпка cem.-piaskowa gr. 5cm	80	m ²
3.5	Kostka betonowa gr. 8cm kolor szary cegielka	80	m ²
4.	CHODNIK		
4.1	Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm	35	m ²
4.2	Podsyпка cem.-piaskowa gr. 5cm	35	m ²
4.3	Kostka betonowa gr. 6 cm kolor szary cegielka	35	m ²
5.	ELEMENTY BETONOWE		
5.1	Krawężnik 15x30x100cm	21	mb
5.2	Opornik 12x25x100cm	154	mb
5.3	Obrzeże 8x30x100cm	59	mb
5.4	Ławy betonowe z oporem C12/15 pod krawężniki	16	m ³
5.5	Ławy betonowe z oporem C12/15 pod oporniki	121	m ³
5.6	Ławy betonowe z oporem C8/10 pod obrzeża	42	m ³

1.2.6.6 Zestawienie zjazdów

Tabela nr2 Zestawienie projektowanych zjazdów

Nie dotyczy

1.2.7 Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012 r poz. 463) podłoże budowlane charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi. Podłoże gruntowe na podstawie wiercenia świdrem ślimakowym zakwalifikowano do grupy nośności G1.

1.2.8 Ochrona przeciwpożarowa

Obiekt budowlany jakim jest droga nie stanowiąca drogi pożarowej, zgodnie z Rozporządzeniem ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 17 września 2021r., w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

przeciwożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwożarowej nie znajduje się w zbiorze obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem, których projekty zagospodarowania działki, lub terenu projekty architektoniczno-budowlane oraz projekty techniczne wymagają uzgodnienia.

Zważywszy na powyższe nie ma obowiązku uzyskania uzgodnień w zakresie ochrony przeciwożarowej.

1.2.9 Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogowego, jezdni, chodników, pergoli pod śmietnik oraz miejsc parkingowych będzie się odbywało powierzchniowo za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych na istniejący teren zielony.

Woda opadowa i roztopowa zagospodarowana w obrębie granic działki.

1.2.10 Ochrona dóbr kultury

W obrębie planowanej inwestycji nie znajdują się obiekty i obszary objęte prawną ochroną konserwatorską.

1.2.11 Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.

1.2.12 Uwagi końcowe

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać obowiązujących norm i przepisów. Roboty prowadzone w pasie drogowym, należy wykonywać zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego oraz oznakować je według projektu organizacji ruchu na czas ich trwania, zapewniając tym samym bezpieczeństwo pracownikom realizującym prace i okolicznym mieszkańcom. Inwestor powinien wyznaczyć inspektora nadzoru robót. Inspektor nadzoru uzyska od wykonawcy atesty, świadectwa i deklaracje zgodności na wbudowywane materiały użyte do budowy. Wszelkie ewentualne zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji projektowej należy uzgadniać z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – Montażowych i specyfikacjami technicznymi wykonania robót drogowych.

mgr inż. Tomasz Sulerzycki

Uprawnienia budowlane do projektowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń Nr upr. KUP KUP/0223/PBD/19

1.3 Część rysunkowa

SPIS RYSUNKÓW – PROJEKT TECHNICZNY

Rys. 0	Lokalizacja	Skala 1:10000
Rys. 1	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:500
Rys. 2	Przekrój normalny	Skala 1:25
Rys. 3	Profil podłużny	Skala 1:100/1000



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

2 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestor	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Cierpiszewo Ul. Sosnowa 42 87-165 Cierpice			
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa drogi manewrowej wraz z zagospodarowaniem terenu na działce o nr ewid. 2269 obręb 0002 Cierpice			
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Miejscowość: Cierpice Kategoria obiektu budowlanego: XXII, XXV			
Pozostałe dane adresowe	Identyfikator działki: 041508_2.0002.2269 Województwo: kujawsko-pomorskie Powiat: toruński Gmina: Wielka Nieszawka Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0002 Cierpice Numery działek ewidencyjnych objętych inwestycją: 2269			
Spis zawartości - elementy:	Część opisowa			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant br. drogowa	mgr inż. Tomasz Sulerzycki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: KUP/0223/PBD/19	Drogowa	
DATA OPRACOWANIA/SPRAWDZENIA : 26 LUTEGO 2026 R.				



Roboty przygotowawcze

- Geodezyjne prace pomiarowe,
- Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

Roboty ziemne:

- Wykonanie korytowania z odwozem
- formowanie projektowanego kształtu i korpusu ulicy

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:

nie występuje

Nawierzchnie

Nawierzchnie brukowe

- transport materiałów na plac budowy,
 - ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,
- dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej

- transport materiałów na plac budowy,
- wbudowanie materiałów mechanicznie,

1) Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

2) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują

3) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

4) Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,**
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,**
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,**

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,



- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

5) Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w. należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyny będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Prace szczególnie niebezpieczne

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBLASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

TELEFON ALARMOWY	112
POGOTOWIE RATUNKOWE	999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA	997

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY

(podać po wyborze Wykonawcy robót)

7) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126)*

mgr inż. Tomasz Sulerzycki

Uprawnienia budowlane do projektowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń Nr upr. KUP KUP/0223/PBD/19